



BMW, X5, X5 M50D

samochód osobowy, kombi

2993 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2017**
VIN **WBAKS810500V61145**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **94 610 km**

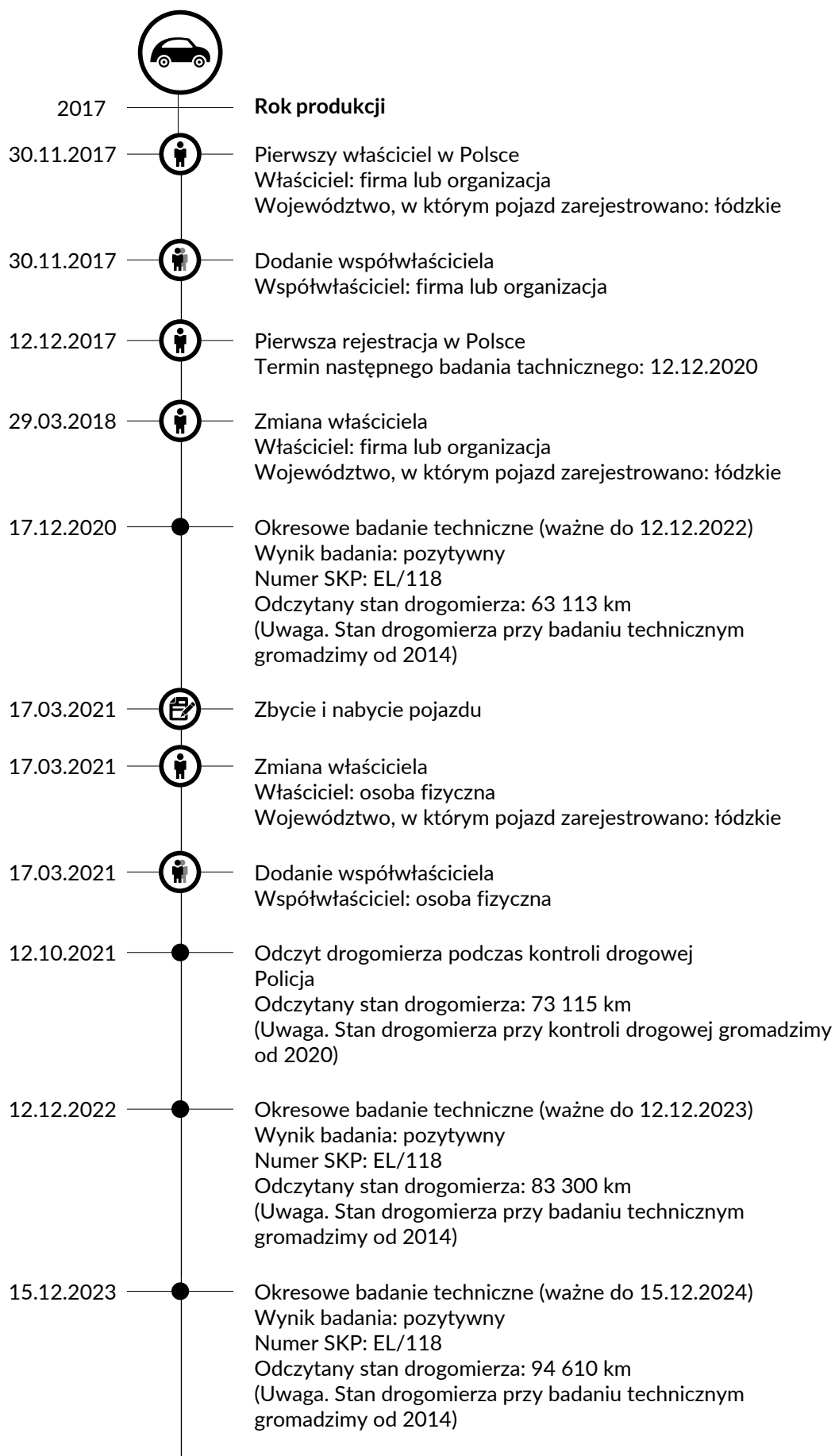
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **280**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **205**
Norma euro **EURO 6 ZA**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **2190 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **3500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2945 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2933 mm**
Rozstaw kół (średni) **1679 mm**
Maksymalny nacisk na oś **15 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.03.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0421*21**
Kategoria **M1G**
Wersja **6A150000**
Wariant **KS81**
Typ **X5**



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	94 610 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).